



Resolución Sub Gerencial

N° 141 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

El Expediente Registro N° 5707080-3629948-23 (10/MAY/2023), presentado por la «UNIÓN COSTANERA VIP S.A.C.», sobre Aplicación del Silencio Administrativo Positivo; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante **Resolución Sub Gerencial N° 0005-2018-GRA/GRTC-SGTT (09/ENE/2018)**, la Empresa de Transportes «UNIÓN COSTANERA VIP S.A.C.» con RUC N° 20601558890 (en adelante la Empresa) obtiene autorización para prestar servicio de transporte regular de personas (pasajeros) de ámbito interprovincial en la Región Arequipa en la Ruta Arequipa – Punta de Bombón y viceversa (Vía Fiscal), hasta el 09 de enero del 2028, posteriormente modificada mediante **Resolución Sub Gerencial N° 014-2020-GRA/GRTC-SGTT (31/ENE/2020)** y **Resolución Sub Gerencial N° 107-2020-GRA/GRTC-SGTT (23/DIC/2020)**;

Que, mediante Expediente de **Registro N° 5430617-3465036-23 (03/FEB/2023)**, la Empresa solicita Habilitación Vehicular por SUSTITUCIÓN de flota, ofertando nueve (09) unidades vehiculares de la Categoría M2 y de peso neto 2.5 toneladas respecto de cada unidad vehicular;

Que, con **Notificación N° 05-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (07/MAR/2023)**, notificado el (09/MAR/2023), se le comunica a la Empresa que su expediente se encuentra **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de diez (10) días hábiles para que cumpla con subsanar las observaciones presentada en su expediente;

Que, con Expediente de **Registro N° 5430617-3465036-23 (21/MAR/2023)**, la Empresa presenta escrito de subsanación de observaciones, adjuntando documentación sustentatoria para ser meritada;

Que, mediante Expediente de **Registro N° 5600410-3465036-23 (31/MAR/2023)**, la Empresa amplía su descargo de observaciones presentando nuevamente documentación para ser evaluada;

Que, mediante Expediente de **Registro N° 5673829-3611136-23 (27/ABR/2023)**, derivado a Permisos y Autorizaciones el 03 de mayo de los corrientes, la Empresa solicita en el formato de Declaración Jurada de Silencio Administrativo Positivo lo siguiente: *“silencio administrativo, al haber pasado el tiempo correspondiente según su TUPA y no haber pronunciamiento” “correspondiendo la Aprobación Automática de conformidad a lo establecido en el art. 31.2 de la Ley N° 27444” (Sic)*;

Que, mediante Expediente de **Registro N° 5707080-3629948-23 (10/MAY/2023)**, derivado a Permisos y Autorizaciones el 12 de mayo de los corrientes, la Empresa vuelve a presentar el formato de Declaración Jurada de Silencio





Resolución Sub Gerencial

N° 141 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

Administrativo Positivo lo siguiente: "silencio administrativo, al haber pasado el tiempo correspondiente según su TUPA y no haber pronunciamiento" "correspondiendo la Aprobación Automática de conformidad a lo establecido en el art. 31.2 de la Ley N° 27444" (Sic);

Los Gobiernos Regionales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 56° de la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, "tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización" (Sic);

Conforme a los artículos 3° y 4° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, "la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto" (Sic);

De conformidad, al numeral 127.2 del artículo 127° del TUO de la LPAG que señala: "Pueden acumularse en un solo escrito más de una petición siempre que se trate de asuntos conexos que permitan tramitarse y resolverse conjuntamente, pero no planteamientos subsidiarios o alternativos, salvo lo establecido en el numeral 217.4 del artículo 217°" (Sic). Que, al existir dos solicitudes de Aplicación de Silencio Administrativo Positivo por parte de la Empresa, corresponde la acumulación;

De conformidad, al artículo 32° del Texto Único Ordenado de la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante TUO de la LPAG), que establece: "Todos los procedimientos administrativos que, por exigencia legal, deben iniciar los administrados ante las entidades para satisfacer o ejercer sus intereses o derechos, se clasifican conforme a las disposiciones del presente capítulo, en: procedimientos de aprobación automática o de evaluación previa por la entidad, y este último a su vez sujeto, en caso de falta de pronunciamiento oportuno, a silencio positivo o silencio negativo. Cada entidad señala estos procedimientos en su Texto Único de Procedimientos Administrativos - TUPA, siguiendo los criterios establecidos en el presente ordenamiento" (Sic);

De conformidad, al artículo 33° del TUO de la LPAG, señala lo siguiente: "En el procedimiento de aprobación automática, la solicitud es considerada aprobada desde el mismo momento de su presentación ante la entidad competente para conocerla, siempre que cumpla con los requisitos y entregue la documentación completa, exigidos en el TUPA de la entidad";

Conforme al párrafo antecedente, indica que la Empresa debe de cumplir con todos los requisitos señalados por el TUPA, y como se extrae del expediente principal, la Empresa no cumplió con subsanar todas las observaciones señaladas mediante Notificación N° 05-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA; motivo por el cual la Empresa está INCUMPLIENDO con los requisitos;

De conformidad, al numeral 3.25, artículo 3° del Decreto Supremo 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte (en adelante RNAT) que establece: "Condiciones de Acceso y Permanencia: Conjunto de exigencias de carácter técnico, organizativo, jurídico y operacional que se deben cumplir para acceder



Resolución Sub Gerencial

N° 141 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

y/o permanecer autorizado para prestar el servicio de transporte terrestre público o privado de personas, mercancías o mixto; o permitir el acceso y/o permanencia en la habilitación de un vehículo, conductor o infraestructura complementaria de transporte. Corresponde a la autoridad competente verificar el cumplimiento de las condiciones de acceso y controlar el cumplimiento de las condiciones de permanencia. El presente Reglamento utiliza a lo largo de su desarrollo la frase "condiciones de acceso y permanencia" la que puede ser entendida indistintamente en forma conjunta o separada, como "condiciones de acceso" y/o "condiciones de permanencia" según corresponda" (Sic); en concordancia con el numeral 16.1, artículo 16° del Reglamento, que señala: "El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento" (Sic), y el numeral 16.2 del mismo artículo que señala: "El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda" (Sic), concordado con la el primer y segundo párrafo de la Tercera Disposición Complementaria Final del RNAT, señala que: "A partir de la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, solo se podrá acceder a una autorización para la prestación de servicios de ámbito nacional o regional, según corresponda, si se acredita cumplir con los requisitos establecidos en el presente Reglamento. Esta disposición es aplicable, incluso a los transportistas que se encuentren autorizados a la fecha de entrada en vigencia de este Reglamento, en lo que resulte pertinente". "Igualmente el Reglamento será aplicable a las solicitudes de renovación de autorizaciones, modificación de las mismas, habilitación y renovación de la habilitación de vehículos, habilitación de conductores e infraestructura complementaria de transporte, que se presenten a partir de la fecha de entrada en vigencia del reglamento. No será exigible aquello que tenga plazo de entrada en vigencia o requiera de una norma complementaria, en tanto esta no se encuentre vigente" (Sic). En consecuencia, la solicitud de la Empresa conforme a los antecedentes **NO HA CUMPLIDO** con subsanar las observaciones formuladas y **NO CUMPLE** con las **CONDICIONES DE ACCESO Y PERMANENCIA** para habilitar nuevas unidades vehiculares; por lo tanto, **NO CORRESPONDE** pronunciarse sobre la aplicación del silencio administrativo positivo (según el escrito de la empresa);

De acuerdo a todo lo expuesto, atender la solicitud de la Empresa, sería actuar en contravención a lo establecido en los numerales 20.3.1 y 20.3.2 del Artículo 20 del RNAT y el Artículo 2° de la Ordenanza Regional 239-Arequipa, para prestar el Servicio en la ruta solicitada al encontrarse **SERVIDA** por vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto vehicular de más de 5.7 toneladas autorizado mediante Resolución Sub Gerencial N° 219-2019-GRA/GRTC-SGTT a favor de la «EMPRESA DE TRANSPORTES DEL CARPIO HNOS S.R.L.»;

Que, es aplicable al presente caso, los principios de presunción de veracidad, de informalismo y privilegio de controles posteriores establecidos en la Ley N° 27444. Ley del Procedimiento Administrativo General;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe



Resolución Sub Gerencial

Nº 141 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

Técnico N° 93-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (01/JUN/2023) emitido por el encargado de Permisos y Autorizaciones de la Sub Gerencia de Transporte Interprovincial – GRTC. Y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 055-2023-GRA/GGR de fecha dos de febrero de 2023;



SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. - Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud de **APLICACIÓN DEL SILENCIO ADMINISTRATIVO POSITIVO**, tramitada por la «**UNIÓN COSTANERA VIP S.A.C.**», representada por su Gerente General, el señor **FACUNDO APAZA CCARI**, por lo evaluado y expuesto en los considerandos de la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - **ENCARGAR** la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

ARTICULO TERCERO. - Disponer se registre la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Emitida en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa, hoy **- 6 JUN. 2023**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPCC YONI ALFREDO CALLE CABELLO
Sub Gerente de Transporte Terrestre